

Номинация «Страницы книг расскажут о войне», 2 место. Алексей Поляков (г. Железногорск-Илимский, Нижнеилимский район, 6 класс).

Я благодарен Вам, Георгий Иннокентьевич Замаратский. «За что?» – мог бы спросить писатель меня. И я бы ответил: «В Ваших произведениях много мудрости, любви к своей малой родине, к человеку. Они учат не только думать, но и творить во имя любви. Прочитав некоторые из них, я ближе познакомился с историей, природой, культурой Приилимья. Узнал, как жили и трудились люди во время Великой Отечественной войны».

«Отец на фронте, мать в колхозе работает телятницей... Шестиклассник Пашка сидел у железной печки в пустой избе. В школу он не пошёл: развалились катанки». Так начинается небольшой рассказ Георгия Иннокентьевича «Угол падения». В центре рассказа – крушение самолёта, который прилетел в Нижнеилимск, чтобы определить площадку для строительства аэродрома, предназначенного для перегонки самолётов из Америки на фронт. Почему произошла авария?

По берегу реки стояли столбы, а на них висели провода. «Перескочить их не было никакой возможности» – вот с этой сногшибательной новостью и прибежал к Пашке его друг Лёнька. Они вдвоём пытаются найти для Пашки подходящую обувь, но «с русской печки сначала слетели, как тетерева, валенки-развалюхи, потом глухарями чирки-опорки, ичиги с дырами на пятках и носках». Горько и обидно Пашке пропустить такое событие!

Лёнька предлагает натолкать в ичиги соломы побольше да намотать портянки. Так Пашка и сделал. Другой-то обуви всё равно не было. Я представляю, как эти отчаянные мальчишки несутся по деревенской улице к месту падения самолёта. Оказавшись там первыми, они предлагают раненому лётчику помощь. Мальчишки жалеют его и завидуют ему. «Это здорово – стать лётчиком. Лётчики – герои. Они смелые! А пока нужно учиться!» – думает один из героев.

В авторской речи таится ласковая отцовская улыбка. Одним из главных достоинств рассказа является его эмоциональность, яркость, что делает повествование более живым и привлекательным. Писатель хорошо знал историю своего края, быт деревни, людей, поэтому с любовью передаёт речь земляков. Необыкновенная красота и доброта ощущается в их словах, в особом илимском говоре: ичиги, чирки, сусек, ишшо, ероплан...

Два года назад я участвовал в брейн-ринге «Алсиб – трасса мужества». (воздушная трасса между Аляской и СССР, начавшая действовать в 1942 году). Узнал, что жители из илимских деревень трудились на строительстве военного аэродрома, предназначенного для самолётов, летевших из Америки на фронт. На строительстве работали женщины, старики, дети, ведь все мужчины ушли на фронт. Вырубали кусты, засыпали лощины, подвозили на лошадях гравий и песок, выравнивали взлётную полосу. Работали с утра до вечера, без выходных, сильно уставали, но все тяжести выдержали. Аэродром был сдан в эксплуатацию на 40 дней раньше срока. Илимчане гордятся, что внесли свой вклад в Победу над врагом.

Трасса «Алсиб» проходила в глубоком тылу, но вовсе не была безопасной. Лётчики летали в морозы, в пургу, им приходилось рисковать. На этой трассе погибли 115 человек.

Я думаю, что на строительстве аэродрома трудились и герои рассказа Пашка и Лёнька. Разве могли они остаться в стороне от важного события, которое происходило в жизни илимчан, несмотря на то, что и обуви-то порой у них подходящей не было?

Рекомендую ребятам прочитать рассказ, погрузиться в его добрый, эмоциональный мир.

